

# Zveme k návštěvě expozice Profika CZ



**Profika CZ prezentuje v pavilonu P řadu novinek z oboru CNC obráběcích strojů. Jde o jednoho z nejstarších evropských dealerů, který zastupuje v České a Slovenské republice jihokorejského výrobce vysoce přesných CNC obráběcích strojů HYUNDAI-WIA. Profika působí na trhu už 21 let.**

K novinkám letošního roku patří mimo jiné lištový CNC soustruh PROFIKA DL 10G nebo nové frézovací pětiboké centrum V20-5F. Další novinkou je CNC dlouhotočný automat HANWHA XD 32H s maximálním průměrem

tyče 32 mm. Jedná se o sedmi-osý dvoukanálový stroj. Maximální zdvih vřeten dosahuje 320 mm a výkon na hlavním vřetenu je 7,5/5,5 kW při otáčkách hlavního vřeten 8000 otáček za minutu, otáčky protivřetena jsou 7000. Hmotnost stroje činí 4050 kg. Stroj je vybaven řídicím systémem FANUC i, má plně řízenou osu C na hlavním vřetenu i protivřetenu.

### **Velká oplatková soutěž na kurz CNC obrábění**

I letos se koná na Mezinárodním strojírenském veletrhu kurz CNC obrábění. Je určen jak začátečníkům, tak obecně

všem, kdo se zajímají o zaměstnání v tomto stále se rozvíjejícím oboru.

„Kurz se mohou účastnit i profesionálové se zájmem o CAD/CAM problematiku a prohloubení znalostí. V rámci velké oplatkové soutěže (lázeňské oplatky) s emblémem Profika CZ jsou k dispozici i jiné ceny. Účastníci mohou také získat 20 přenosných poukazů na týdenní kurz CNC obrábění právě v rámci této soutěže,“ řekl Petr Kaufman, jednatel společnosti. Osnovy kurzu CNC obrábění počítají s teoretickými bloky, ale důraz je kladen především na

praktickou část, a to na CNC obráběcích strojích, ale i při přípravě NC programů pro tato zařízení.

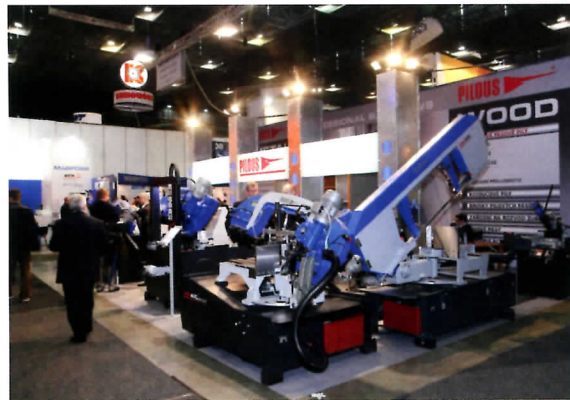
Každý účastník si v rámci školení na základě dobře vybaveného stroje, nástrojů, polotvaru a způsobu upínání připraví technologický postup. Následně vytvoří NC program, a to pomocí dialogového programování, ale i pomocí CAD/CAM technologického softwaru. Tento program se poté přehraje na CNC obráběcí stroj, kde si každý účastník svůj obrobek seřídí a následně vyrobí, změní a případně vyrobí znovu v požadované kvalitě.

Osnovy kurzu CNC obrábění trvají 40 hodin a obsahují řadu témat. Například základní rozdělení materiálů (barevné kovy, plasty, 3D oceli apod.), kalkulace časových studií, tvorbu technologických postupů pro soustružení, frézování atd., způsob upínání polotvarů, mechaniku CNC obráběcích strojů, údržbu a preventivní kontrolu, základy ISO programování, tvorbu NC programů, správnou volbu chlazení a zásady při výběru vhodného CNC stroje. Každý účastník po vyrobění svého obrobku získá certifikát úspěšného absolventa kurzu CNC obrábění. /bvv/

## Světová premiéra pásových pil od firmy Pilous

**Světovou novinku – zcela novou řadu plně automatizovaných pásových pil s NC zařízením převratné koncepce ARG 330 prezentuje poprvé na Mezinárodním strojírenském veletrhu v pavilonu F firma PILOUS – pásové pily, spol. s r. o. Mají novou koncepci odlišného ramene pily a unikátní design.**

„Odlišné rameno pily je po celé délce ve svých nosných částech duté, tvoří uzavřený profil. Mohutné litinové rameno je v kategorii průmyslových dvousloupových pil zcela výjimečné.



To v kombinaci s masivním dvousloupovým uložením ramene, které se pohybuje na lineárních vedeních,

zaručuje vynikající tuhost celého systému a přesný řez při průmyslovém dělení plných materiálů,“ řekl Jarek

Hudec, spolujednatel firmy. Maximální přesnost opakovaného podání materiálu je dosažena použitím systému servopohonu s kuličkovým šroubem.

Zatím toto řešení nebylo u těchto strojů zvykem. Servomotory umožňují vysokou rychlost a maximální přesnost podání materiálu, a to i při opakovaném řezání delších kusů. Jednorázová délka podání je 500 mm. Centrální ovládací panel s velkým barevným dotykovým displejem má jednoduché intuitivní ovládní všech funkcí

stroje. Řídicí jednotka umožňuje naprogramování až 60 možností pro rychlé nastavování požadované délky. Stroj je možné ovládat v automatickém, poloautomatickém nebo ručním režimu. „U těchto strojů jsme zvolili nový design, který vymysleli pracovníci naší firmy společně s mladými designéry. Vyda-li jsme se cestou Porsche, který byl vždy v designu tzv. nadčasový,“ konstatoval Hudec. Tato novinka je již ve výrobě a na trhu bude k dostání od prosince letošního roku. /bvv/